



MINISTERSTWO  
INWESTYCJI I ROZWOJU

DEPARTAMENT REGIONALNYCH  
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH

data: 27 sierpnia 2019

znak sprawy: DRP-I.760.48.2019.ALS1

identyfikator kosztów: 1235046

telefon: 22 273 75 61

e-mail: Agnieszka.Laskowska-

Skup@miir.gov.pl

Wg rozdzielnika

**Dotyczy: wdrożenia wyroku Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 Komisja Europejska przeciwko Polsce (transport drogowy – wymóg posiadania przez przedsiębiorstwa transportowe specjalnych zezwoleń na korzystanie z niektórych dróg publicznych)**

*Szanowni Państwo,*

Polska została zobowiązana do wdrożenia wyroku Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 Komisja Europejska przeciwko Polsce (transport drogowy – wymóg posiadania przez przedsiębiorstwa transportowe specjalnych zezwoleń na korzystanie z niektórych dróg publicznych). Strona Polska intensywnie pracuje nad przygotowaniem odpowiednich zmian legislacyjnych wdrażających ww. wyrok TSUE, tak aby weszły one w życie najszybciej jak to możliwe.

W kontekście powyższego wyroku zasadnym jest, aby już teraz w naborach dotyczących infrastruktury drogowej (gminnej, powiatowej i wojewódzkiej) prowadzonych w RPO weryfikować na poziomie kryteriów dostępu wyboru projektów spełnienie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Ponadto, uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad wprowadzeniem odpowiednich zmian legislacyjnych w tym zakresie. Termin zakończenia prac planowany jest na kwiecień 2020r. Projektowane zmiany będą dotyczyły m.in.



Fundusze  
Europejskie

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa,  
tel. 22 273 78 50, fax 22 273 89 16, [www.miiir.gov.pl](http://www.miiir.gov.pl), [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl)  
Pismo spełnia zasady dostępności.

wprowadzenia zmian w ustawie o Funduszu Dróg Samorządowych i dodanie dodatkowego kryterium oceny wniosków o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych tzn. w ramach podnoszenia standardów technicznych dróg – dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Z poważaniem

Piotr Zygadło  
Dyrektor Departamentu  
/podpisano elektronicznie/