

**Komunikat dotyczący zmiany w konkursie
 Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-149/18
 dla projektów realizowanych w ramach
 Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna
 w ramach ZIT,
 Poddziałania: 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie
 strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT
 Schematu: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych¹ w ramach
 Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT)**

Informujemy, że Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 4/109/18 z dnia 25 stycznia 2018 r. dokonał zmian w dokumentacji konkursowej dla konkursu nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-149/18 w następującym zakresie:

Kryteria wyboru projektów (kolumna: Definicja kryterium)		
Dokument, w którym dokonano zmiany	Zapis przed zmianą	Zapis po zmianie
<p>Kryterium A.1. Niepodleganie wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej</p> <p>Kryterium A.2. Miejsce realizacji projektu,</p> <p>Kryterium A.3. Gotowość techniczna projektu do realizacji,</p> <p>Kryterium A.5. Trwałość operacji</p>	Projekt nie podlega poprawie lub uzupełnieniu w zakresie spełnienia kryterium.	Projekt nie podlega poprawie w zakresie spełnienia kryterium.
<p>Kryterium A.4. Prawidłowość określenia wkładu własnego,</p>	Możliwa jednokrotna poprawa lub uzupełnienie projektu w zakresie spełnienia kryterium.	Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium.

¹ Ilekroć w kryteriach jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.

<p>Kryterium B.1. Kwalifikowalność wnioskodawcy/ partnerów</p> <p>Kryterium B.2. Prawidłowość wyboru partnerów uczestniczących/realizujących projekt</p> <p>Kryterium B.3. Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania/poddziałania</p> <p>Kryterium B.5. Cele projektu wspierają realizację celów określonych w działaniu/poddziałaniu,</p> <p>Kryterium C.1.3. Likwidacja przeszkód komunikacyjnych,</p> <p>Kryterium D.1.1. Ocena zgodności projektu ze Strategią ZIT BTOF</p>	<p>Projekt nie podlega poprawie lub uzupełnieniu w zakresie spełnienia kryterium.</p>	<p>Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium.</p>
<p>Kryterium B.4. Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju i wymaganiami prawa ochrony środowiska</p> <p>Kryterium B.6. Wskaźniki realizacji celów projektu</p> <p>Kryterium B.7. Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu,</p> <p>Kryterium B.8. Kwalifikowalność wydatków</p> <p>Kryterium B.9. Zgodność z zasadą równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji</p> <p>Kryterium B.10. Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu,</p> <p>Kryterium B.11. Zgodność dokumentacji projektowej z SZOOP oraz Regulaminem konkursu</p>	<p>Możliwa jednokrotna poprawa lub uzupełnienie projektu w zakresie spełnienia kryterium.</p>	<p>Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium.</p>

<p>Kryterium C.1.1. Zgodność z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) lub Planem działań na rzecz zrównoważonej energii (SEAP)</p> <p>Kryterium C.1.2. Zgodność ze standardami wojewódzkimi w zakresie dróg rowerowych</p> <p>Kryterium D.2.1. Stopień redukcji CO₂</p> <p>Kryterium D.2.2. Efektywność kosztowa projektu</p> <p>Kryterium D.2.3. Stopień natężenia ruchu</p> <p>Kryterium D.2.4. Dostęp do instytucji użyteczności publicznej</p> <p>Kryterium D.2.5. Lokalizacja inwestycji</p> <p>Kryterium D.2.6. Kompleksowość inwestycji</p> <p>Kryterium D.2.7. Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg rowerowych (kontynuacja ciągu)</p> <p>Kryterium D.2.8. Komplementarność z projektami z zakresu transportu miejskiego</p> <p>Kryterium D.2.9. Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT</p>	<p>Możliwa jednokrotna poprawa lub uzupełnienie projektu w zakresie spełnienia kryterium.</p>	<p>Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium.</p>
Regulamin konkursu		
Dokument, w którym dokonano zmiany	Zapis przed zmianą	Zapis po zmianie
<p>Regulamin konkursu: Rozdział 2. Podstawa prawna, dokumenty programowe oraz kwalifikowalność wydatków w ramach projektu, pkt 2, ppkt 3</p>	<p>Kryteria wyboru projektów zatwierdzone Uchwałą Nr 110/2017 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 29 listopada 2017 r., stanowiące załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu, dalej: Kryteria wyboru projektów</p>	<p>Kryteria wyboru projektów zatwierdzone Uchwałą Nr 22/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 22 stycznia 2018 r., stanowiące załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu, dalej: Kryteria wyboru projektów</p>

Zmiany w dokumentacji konkursowej zostały wprowadzone na korzyść wnioskodawców zgodnie z kryteriami wyboru projektów zmienionymi uchwałą Nr 22/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 22 stycznia 2018 r.
Zmiany nie skutkują nierównym traktowaniem wnioskodawców.