

FUNDUSZE UNIJNE

2,3 MLD EURO DLA KUJAWSKO-POMORSKIEGO



KUJAWSKO-POMORSKIE
**sięgamy po
więcej!**

Lepsza jazda dzięki RPO

Regionalny Program Operacyjny poprawi komfort podróżowania – zarówno samochodem, jak i komunikacją publiczną. Zarządcy infrastruktury oraz samorządy mogą wystąpić o dotację m.in. na przystanki kolejowe, rozwiązania minimalizujące korki w miastach, ścieżki rowerowe i drogi.

Nowe lub odnowione przystanki kolejowe, wiaty, kładki dla pieszych, infokioski, biletomaty, megafony i inne urządzenia poprawiające komfort podróżowania pociągiem powstaną dzięki konkursowi o dotacje z Regionalnego Programu Operacyjnego, który wkrótce ogłosi Urząd Marszałkowski w Toruniu.

Do podziału na „inwestycje punktowe do obsługi transportu pasażerskiego” jest aż 48,4 mln zł, nabór wniosków planowany jest w grudniu br. Zgłaszać mogą się instytucje samorządowe, podmioty zarządzające infrastrukturą kolejową oraz firmy działające w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego.

Wszystkie projekty muszą uwzględniać dostosowanie obiektów do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i dysfunkcjami oraz być zgodne z przyjętym przez sejmik województwa „Planem spójności komunikacji drogowej i kolejowej”. Wnioskodawca musi też zagwarantować tzw. gotowość techniczną do zrealizowania projektu, tj. mieć już załatwione wyszczególnione procedury niezbędne do rozpoczęcia budowy.

Dotację można otrzymać tylko na inwestycje – nie jest dopuszczalne przeznaczenie jej na remont istniejącej infrastruktury ani jej bieżące utrzymanie. Każdy wniosek będzie oceniany w różnych kategoriach, np. więcej punktów uzyskają ci, którzy planują stworzenie węzłów przesiadkowych integrujących różne środki transportu.

Mobilność miejska w ZIT

Blisko 28,6 mln zł to kwota do podziału w konkursie dotyczącym tzw. zrównoważonej mobilności miejskiej. Zostanie przeprowadzony w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Bydgoszczy, Torunia i obszaru powiązanego z nimi funkcjonalnie, co oznacza, że wnioskodawcy mogą być tylko samorządy należące do związku ZIT lub zarządcy infrastruktury z ich terenów.

Nabór wniosków w tym konkursie jest planowany na grudzień br. Urząd Marszałkowski i Bydgoszcz, która w związku ZIT pełni rolę tzw. instytucji pośredniczącej, ustalają jeszcze szczegóły konkursu. Wiadomo, że pozwolą on sfinansować dwa typy projektu. Pierwszy dotyczy



KOMUNIKACJA TRAMWAJOWA W GRUDZIĄDZU
fot. Szymon Zdziebło/Tarantoga.pl



PLATFORMA PRZESIADKOWA W TORUNIU
fot. Szymon Zdziebło/Tarantoga.pl



8,6 MLN ZŁ NA BUDOWĘ LUB ROZBUDOWĘ ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
fot. Tymon Markowski



TRASA OGIŃSKIEGO W BYDGOSZCZY
fot. Tymon Markowski

modernizacji systemów oświetlenia ulicznego, w tym budowy lub zamiany oświetlenia ulicznego na energooszczędne. Drugi to budowa lub przebudowa ścieżek rowerowych, inwestycje nie mogą obejmować prac remontowych oraz bieżącego utrzymania infrastruktury.

Ścieżki rowerowe

27 listopada rozpocznie się nabór wniosków w konkursie na budowę lub przebudowę ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych. Będzie trwał w sposób ciągły aż do wyczerpania puli 8,6 mln zł. Zgłaszać mogą się samorządy, a także ich związki, stowarzyszenia i jednostki, np. zarządy dróg. Dotacja może wynieść do 85 proc. kosztów. Konkurs zostanie przeprowadzony w ramach tzw. polityki terytorialnej, aplikować mogą więc wnioskodawcy z tych powiatów,

w których lokalna strategia przewiduje konieczność budowy infrastruktury rowerowej.

Dotowane projekty muszą być spełniać wojewódzkie standardy dotyczące infrastruktury rowerowej, które Urząd Marszałkowski opracował wraz z miłośnikami dwóch kółek. Wyżej punktowane będą te trasy, które ułatwiają dojazd np. do zakładów pracy i instytucji publicznych. Dofinansowania nie można przeznaczyć na poprawę stanu istniejącej ścieżki ani jej bieżące utrzymanie.

Drogi w miastach prezydenckich

Władze Bydgoszczy, Grudziądza, Inowrocławia, Torunia i Włocławka, a więc miast prezydenckich, mają szczególne zadania – to one, a nie samorząd województwa, odpowiadają za stan dróg wojewódzkich na swoim terenie.

By ułatwić im niezbędne inwestycje w tym zakresie, Urząd Marszałkowski zorganizował konkurs, w którym samorządy mogą otrzymać do 85 proc. dofinansowania na modernizację dróg. Nabór prowadzony jest w sposób ciągły, aż do wyczerpania puli ok. 60 mln zł. Dotąd zgłosił się Toruń (po 4,4 mln zł dotacji na ul. Turystyczną) i Bydgoszcz (po ponad 30 mln zł na drugi etap budowy ul. Ogińskiego, na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. św. Jana Pawła II). Prezydenci cały czas mogą aplikować o wsparcie.

Tory i tramwaje

Dla władcy miast, które chcą zbudować lub rozwinąć sieć tramwajową, już ostatni dzwonek – do 30 listopada mogą składać wnioski w konkursie na ten cel. Do podziału jest ponad 69 mln zł. Ponieważ konkurs nie jest przeznaczony dla samorządów z terenu ZIT, nie trzeba się obawiać konkurencji ze strony Bydgoszczy i Torunia. Przykładowe projekty, na które miasta mogą otrzymać dotację, to: budowa lub przebudowa torowiska tramwajowego, zaplecza technicznego do obsługi taboru, zajezdni tramwajowej, przystanków, urządzeń dla osób z niepełnosprawnościami, centrów przesiadkowych, elementów dróg służących komunikacji szynowej.

Projekt można uzupełnić o dodatkowe elementy, nawet zakup tramwajów. Nie może to być jednak samodzielne zadanie, musi wiązać się z dotowaną infrastrukturą.

Droga z celem społecznym

Samorządy mają pewne szanse sięgnięcia po pieniądze na remont dróg z puli przewidzianej na rewitalizację. Nie jest to jednak takie proste. Unijne, krajowe i wojewódzkie regulacje wymagają, by rewitalizacja miała przede wszystkim wymiar społeczny. Zwykłej budowy drogi nie można więc zgłosić do konkursu, może to być co najwyżej element uzupełniający szersze działania społeczne, np. kompleksowy projekt pobudzający do aktywności zawodowej mieszkańców danej dzielnicy. Konieczność przeprowadzenia inwestycji musi poza tym wynikać z eksperckiego dokumentu, zwanego lokalnym lub gminnym programem rewitalizacji.

Urząd Marszałkowski wraz z Bydgoszczą prowadzą obecnie konkurs na rewitalizację na obszarze ZIT. Będzie prowadzony aż do wyczerpania puli 61,5 mln zł. O pieniądze mogą występować różne podmioty, np. samorządy, wspólnoty mieszkaniowe, instytucje państwowe, organizacje pozarządowe, spółdzielnie mieszkaniowe, przedsiębiorstwa i instytucje kościelne.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

