

Warunki wstępne (ex ante)

Toruń, 30 października 2015 r.

Uwarunkowania *ex ante* stanowią wstępne **warunki skutecznego i efektywnego korzystania z funduszy UE**, które należy spełnić przed przyjęciem programu operacyjnego do realizacji.

Warunki *ex ante*:

- ❖ **ogólne**, odnoszące się do całokształtu interwencji w ramach EFSI (dotyczące kwestii horyzontalnych, takich jak zapobieganie dyskryminacji, równouprawnienie płci, niepełnosprawność, zamówienia publiczne, pomoc państwa, prawodawstwo w dziedzinie ochrony środowiska w zakresie ocen oddziaływania na środowisko oraz strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, systemy statystyczne i wskaźniki rezultatu),
- ❖ **tematyczne** (przypisane do konkretnych priorytetów inwestycyjnych i poszczególnych celów tematycznych)
- ❖ specyficzne dla EFRROW i EFMR.

W odniesieniu do warunków *ex ante*, niespełnionych przed przekazaniem do KE projektu Programu, konieczne było przedstawienie harmonogramu działań na rzecz ich spełnienia.

Plany działań zawarte są w zał. 2 RPO WK-P 2014-2020
Stan spełnienia warunkowości ex ante dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020



brak wypełnienia warunków do końca 2016



ryzyko zawieszenia płatności przez KE dla priorytetów inwestycyjnych, których dotyczą niespełnione warunki



ryzyko utraty tych środków.

Na poziomie regionalnym, dla każdego warunku *ex ante* dla Programu, przeprowadzono ocenę, czy warunek jest spełniony na dzień złożenia Programu.

Ocena dotyczyła wszystkich warunków ogólnych oraz warunków tematycznych, zgodnie z celami tematycznymi, które zostały wybrane do realizacji w RPO WK-P 2014-2020.

Warunki ogólne (poza warunkiem ogólnym 7) oraz warunki tematyczne (poza warunkami: 1.1 (dotyczący inteligentnych specjalizacji), 6.2 (dotyczący gospodarki odpadami) oraz 7.1 Transport – w zakresie *secondary connectivity*) są spełniane na poziomie krajowym.

Samoocena dotycząca warunków spełnianych na poziomie krajowym mających zastosowanie dla Programu jest jednakowa dla wszystkich programów operacyjnych.

Zmiany w statusie poszczególnych warunków na poziomie krajowym są automatycznie obowiązujące dla wszystkich programów, których dotyczą.

Warunki *ex ante* wymagające spełnienia na **poziomie regionalnym**:

Cel tematyczny 1 *Wzmacnianie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji*

Warunek 1.1. Badania naukowe i innowacje: istnienie krajowych lub regionalnych strategii na rzecz inteligentnej specjalizacji, zgodnie z krajowym programem reform, w celu zwiększenia wydatków na badania i innowacje ze środków prywatnych, co jest cechą dobrze funkcjonujących krajowych lub regionalnych systemów badań i innowacji.

Warunek spełniony

Regionalna Strategia Innowacji Województwa Kujawsko-Pomorskiego wraz z planem działań uwzględniającym opracowanie planu rozwoju IS (zał. nr 3 do RSI) zostały przyjęte 14.01.2015r. Uchwałą Zarządu Województwa nr 2/14/15

Przekazana do KE celem oceny wypełnienia warunku 10 marca 2015 r.
Brak odpowiedzi ze strony KE.

Warunki *ex ante* wymagające spełnienia na **poziomie regionalnym**:

Cel tematyczny 6 *Zachowanie i ochrona środowiska naturalnego oraz wspieranie efektywnego gospodarowania zasobami*

Warunek 6.2. Gospodarka odpadami: promowanie zrównoważonych gospodarczo i środowiskowo inwestycji w sektorze gospodarki odpadami, w szczególności poprzez opracowanie planów gospodarki odpadami zgodnie z Dyrektywą 2008/98/WE oraz z hierarchią sposobów postępowania z odpadami.

Planowane działania w celu realizacji warunku:

1. Wprowadzenie ustawowego obowiązku sporządzania przez zarządy województw planów inwestycyjnych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi, które będą stanowić załączniki do wojewódzkich planów gospodarki odpadami – **spełnione** (zob. art. 1 ust. 3 lit f oraz ust. 4 ustawy z 15.01.15 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw)
 2. Wydanie rozporządzenia określającego sposób i formę sporządzania wojewódzkiego planu gospodarki odpadami oraz wzór planu inwestycyjnego – rozporządzenie ministra środowiska z dnia 1.07.2015 r., opublikowane 22.07.2015 r.
 3. Opracowanie Wytycznych do sporządzania krajowego oraz wojewódzkich planów gospodarki odpadami w zakresie odpadów komunalnych, opublikowane 15.07.2015 r.
 4. Spotkania z przedstawicielami urzędów marszałkowskich dotyczące problematyki warunku wstępnego (ex ante), mające na celu wsparcie prac w zakresie aktualizacji wojewódzkich planów gospodarki odpadami i przygotowania planów inwestycyjnych Powołanie grupy roboczej z udziałem przedstawicieli urzędów marszałkowskich, MliR i MŚ
- Przewidywany termin – 31.12.2015 r.**

Aktualizacja wojewódzkich planów gospodarki odpadami wraz z opracowaniem planów inwestycyjnych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi - **IV kw. 2016 r.**

Warunki *ex ante* wymagające spełnienia na **poziomie regionalnym** :

Cel tematyczny 7 *Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej*

Warunek 7.1. Transport: Istnienie kompleksowego planu/planów lub kompleksowych ram w zakresie inwestycji transportowych zgodnie z instytucyjną strukturą państw członkowskich (z uwzględnieniem transportu publicznego na szczeblu regionalnym i lokalnym), które wspierają rozwój infrastruktury i poprawiają łączność z kompleksową i bazową siecią TEN-T,

Warunek 7.2 Kolej: Istnienie w kompleksowym planie/ kompleksowych planach lub ramach dotyczących transportu wyraźnej części dotyczącej rozwoju kolei zgodnie z instytucyjną strukturą państw członkowskich (z uwzględnieniem transportu publicznego na szczeblu regionalnym i lokalnym), która wspiera rozwój infrastruktury i poprawia łączność z kompleksową i bazową siecią TEN-T. Inwestycje obejmują tabor, interoperacyjność oraz rozwijanie potencjału.

Planowane działania w celu realizacji warunku:

1. Rozszerzenie zakresu projektu Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej (KPPSKD) o projekty kolejowe oraz uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu KPPSKDiK – **spełnione**
2. Przygotowanie projektu Kujawsko Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej (KPPSKDiK) – **spełnione**

Projekt KPPSKDiK został przyjęty uchwałą Nr 37/1265/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 17.09.2015 r.

Projekt KPPSKDiK został przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego i był przedmiotem posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska, działającego przy Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w dniu **21.10.2015 r. - **opinia pozytywna****

Projekt KPPSKDiK jest konsultowany z JASPERS

3. Podanie do publicznej wiadomości projektu KPPSKDiK w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (ustawa o zasadach prowadzenia polityki rozwoju). Konsultacje społeczne potrwać od **30.09.2015 r. do 5.11.2015 r.**
4. Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Podanie do publicznej wiadomości projektu KPPSKDiK wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz opiniowanie i uzgadnianie ww. dokumentów przez właściwe organy. **Przewidywany termin – 27.11.2015 r.**
5. Analiza wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych. Sporządzenie sprawozdania z przebiegu i wyników konsultacji. **Przewidywany termin – 4.12.2015 r.**
6. Przyjęcie KPPSKDiK po konsultacjach, opiniowaniu i uzgodnieniach przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. **Przewidywany termin – 16.12.2015 r.**
7. Przekazanie przyjętego dokumentu wraz z podsumowaniem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. **Przewidywany termin – 16.12.2015 r.**
8. Podanie do publicznej wiadomości informacji o przyjęciu dokumentu i o możliwościach zapoznania się z jego treścią wraz z uzasadnieniem i podsumowaniem. **Przewidywany termin – 16.12.2015 r.**
9. Przekazanie dokumentu do KE – **przewidywany termin - grudzień 2015 r.**

Ponadto każdy region w ramach warunku ogólnego 7:
Systemy statystyczne i wskaźniki rezultatu, opracowuje
i uzgadnia z KE **system wskaźników**.

Oszacowanie brakującej wartości docelowej dla
wskaźnika w PI 2c tj. *Odsetek obywateli korzystających
z e-administracji (EAC)*

SPEŁNIONY

Dziękuję za uwagę.